

# Das Wichtigste in Kürze

## Zielsetzung

Das Symposium befasst sich mit dem Thema alternative Antriebskonzepte und den dazu notwendigen Systemen und Komponenten. Wie weit sind wir und wo geht die Reise hin?

## Zielgruppe

Das Symposium richtet sich an Fachleute aus Wissenschaft, Forschung, Institutionen und Verbänden. Willkommen sind auch Studenten aus allen Fachrichtungen und natürlich auch technikinteressierte Verkehrsteilnehmer.

## Konferenzsprache

Deutsch

## Teilnahmegebühr

Ausführliche Informationen zur Teilnahmegebühr erhalten Sie unter: [www.diq.org](http://www.diq.org)

## Veranstalter

Deutsches Institut für Qualitätsförderung e. V. (DIQ)

Telefon: +49 681 9987-0

Telefax: +49 681 9987-123

Internet: [www.diq.org](http://www.diq.org)

E-Mail: [anmeldung@diq.org](mailto:anmeldung@diq.org)

# Anmeldung

*Wir würden uns sehr freuen, Sie am 24. September 2021 in Bonn begrüßen zu dürfen.*

**i Anmeldung & Info:** [www.diq.org](http://www.diq.org)

**☑ Telefonische Rückfragen:** +49 681 9987-0

**Auch als  
Online-Weiterbildung  
verfügbar**

Anmeldung über Heureka

**DIQ**

Deutsches Institut  
für Qualitätsförderung e.V.

Deutsches Institut für Qualitätsförderung e. V. (DIQ)  
Bismarckstraße 37  
66121 Saarbrücken

Telefon: +49 681 9987-0

Telefax: +49 681 9987-123

Internet: [www.diq.org](http://www.diq.org)

E-Mail: [info@diq.org](mailto:info@diq.org)

Titelfoto: istockphoto.com

**DIQ**

Deutsches Institut  
für Qualitätsförderung e.V.



## (E-)Mobilität – Quo vadis?

*Die Suche nach Antworten auf die Frage:  
Was bewegt uns morgen?*

**AUCH ALS  
LIVE-STREAM  
VERFÜGBAR**

**10. DIQ-Symposium**

24. September 2021 in Bonn

# (E-)Mobilität – Quo vadis?

*Die Suche nach Antworten auf die Frage: Was bewegt uns morgen?*

Die Automobilwelt ist in Bewegung geraten wie kaum jemals zuvor. Das große Thema „Klimaschutz“ ist Antreiber für OEMs und Endkunden gleichermaßen geworden.

Erklärtes Ziel aller: umweltfreundlichere Fortbewegung.

Die Automobilindustrie hat sich hier zum Großteil auf Elektrofahrzeuge konzentriert. Wichtigstes Bauteil: die Batterie! Im Wettbewerb versucht man nun, diese ökologisch sauberer zu produzieren, sie effizienter zu gestalten und auch im Second Life nutzbar zu machen.

Doch ist das Elektroauto tatsächlich DIE Lösung für die Zukunft? Wo stehen wir mit der Ladeinfrastruktur in Deutschland und Europa? Wie recycelt man Elektrobatterien? Und was ist eigentlich mit Wasserstoff?

Zu all diesen Fragen und darüber hinaus versucht das DIQ-Symposium in seiner zehnten Auflage Antworten zu finden. Mit Hilfe von namhaften Referenten aus der automobilen Wirtschaft, Forschung und Industrie werden aktuelle technische Entwicklungen diskutiert und auf den Prüfstand gestellt.

Wir freuen uns auf spannende, informative Vorträge und angeregte Diskussionen.

**Dipl.-Ing. Thomas Koch**  
Geschäftsführer des DIQ e. V.

**Prof. Dr.-Ing. Harald Bachem**  
Leiter des DIQ-Symposiums

## Programm

08:00 Uhr	<b>Begrüßungskaffee</b> Öffnung des Tagungsbüros
09:00 Uhr	<b>Begrüßung durch DIQ</b> <b>Dipl.-Ing. Peter Schuler</b> Präsident des DIQ e. V., Saarbrücken
09:15 Uhr	<b>Einführung in das Thema</b> <b>Prof. Dr.-Ing. Harald Bachem</b> Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg
09:20 Uhr	<b>Pioneering im Rallye-Sport – die Entwicklung eines ersten elektrisch angetriebenen Rallyefahrzeugs aus Sicht des Fahrers</b> <b>Volker Strycek</b> Rennfahrer und Manager
09:35 Uhr	<b>Opel Corsa-e Rally – der erste batterie-elektrische Rallyewagen für den Kundensport</b> <b>Dr.-Ing. René Henn</b> OPEL (Stellantis), Rüsselsheim
10:00 Uhr	<b>Weltweite Entwicklung und Strategien zur Elektromobilität</b> <b>Alexander Busse M.Sc.</b> fka GmbH, Aachen
10:30 Uhr	<b>Kaffeepause</b>
11:00 Uhr	<b>Alternative Antriebsstrategien im Wettbewerb von Batterieelektrik und Brennstoffzelle</b> <b>Dipl.-Ing. Hans-Peter Wandt</b> Toyota Motor Europe, Köln

11:30 Uhr	<b>Entwicklung des EnBW HyperNetz – Schnellladeinfrastruktur in D, AT und CZ</b> <b>Amadeus Regerbis</b> EnBW mobility+ AG und Co.KG, Stuttgart
12:00 Uhr	<b>Mittagessen</b>
13:35 Uhr	<b>System- und Komponentenentwicklung für die Elektromobilität</b> <b>Dipl.-Ing. (TU) Dipl.-Wirtsch.-Ing. Michael Wetzel</b> ZF Friedrichshafen AG, Schweinfurt
14:05 Uhr	<b>Kaffeepause</b>
14:35 Uhr	<b>Recycling von (Antriebs-) Autobatterien</b> <b>Olivier Groux</b> KYBURZ Switzerland AG, Freienstein (Schweiz)
15:05 Uhr	<b>Diskussion und Zusammenfassung des 10. DIQ-Symposiums</b> <b>Prof. Dr.-Ing. Harald Bachem</b> Ostfalia Hochschuler für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg
15:25 Uhr	<b>Abschlussrede</b> <b>Dipl.-Ing. Thomas Koch</b> Geschäftsführer DIQ e. V., Saarbrücken
15:35 Uhr	<b>Ende der Veranstaltung</b>

## Der Tagungsort

### Maritim Hotel Bonn

Godesberger Allee  
53175 Bonn  
Reservierung: +49 (0) 228 8108-777  
info.bon@maritim.de

