

Das Wichtigste in Kürze

Zielsetzung

Das Symposium berichtet über Entwicklungen im Fahrzeugbereich, die ihren Ursprung im Motorsport haben. Es geht dabei auch um das Begreifen neuer Technologien und die Details zu ihrer Entstehung im härtesten Testfeld überhaupt – dem Motorsport.

Zielgruppe

Das Symposium richtet sich an Fachleute aus Wissenschaft, Forschung, Institutionen und Verbänden. Willkommen sind auch Studenten aus allen Fachrichtungen und natürlich auch technikinteressierte Verkehrsteilnehmer.

Konferenzsprache

Deutsch

Teilnahmegebühr

Ausführliche Informationen zur Teilnahmegebühr erhalten Sie unter:
www.diq.org

Veranstalter

Deutsches Institut für Qualitätsförderung e. V. (DIQ)

Telefon: +49 681 9987-0

Telefax: +49 681 9987-123

Internet: www.diq.org

E-Mail: anmeldung@diq.org

Anmeldung

Wir würden uns sehr freuen, Sie am 27. September 2019 in Magdeburg begrüßen zu dürfen.

i Anmeldung & Info: www.diq.org

☎ Telefonische Rückfragen: +49 681 9987-0



Deutsches Institut
für Qualitätsförderung e.V.

Deutsches Institut für Qualitätsförderung e. V. (DIQ)

Bismarckstraße 37

66121 Saarbrücken

Telefon: +49 681 9987-0

Telefax: +49 681 9987-123

Internet: www.diq.org

E-Mail: info@diq.org

Titelfoto: istockphoto.com



Deutsches Institut
für Qualitätsförderung e.V.



Vom Rennsport zur Serie

*Technische Innovationen aus dem Motorsport
auf dem Weg in den Automobilbau*

9. DIQ-Symposium

27. September 2019 in Magdeburg

Vom Rennsport zur Serie

Technische Innovationen aus dem Motorsport auf dem Weg in den Automobilbau

Der Motorsport steht immer für ultimative Herausforderungen, vor allem im technischen Bereich. Die Fahrzeuge sind in Leistung, Verbrauch und Sicherheit optimiert. In vielen Sparten gibt es ein starkes Engagement der Hersteller.

Die großen Automobilkonzerne und auch die Motorrad-Hersteller sind in den prestigeträchtigen Serien und Rennen dabei. Mit dem Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans wird lange und intensiv für das Serienprodukt geworben.

Die im Motorsport gewonnenen Erkenntnisse finden mehr und mehr Eingang in die Entwicklung und Fertigung der Straßenfahrzeuge. Motorelektronik aber auch Fahrwerkskomponenten und neuerdings große Bereiche der Elektromobilität werden teilweise direkt aus dem Motorsport übernommen und angepasst.

Informationen aus dem Motorsport und aus der Entwicklung, vor allem aber die Fakten der Verbindung miteinander, sind das Thema des Symposiums. Auch das 9. DIQ-Symposium, diesmal in Magdeburg, wird wieder interessante Einblicke in die spannende Welt des Motorsports, aber auch in die Details der Technik von Rennfahrzeugen ermöglichen. Dabei stehen die Zukunftstechnologien wie etwa die Elektromobilität natürlich mit auf dem Themenplan.

Wir freuen uns auf interessante Vorträge und angeregte Diskussionen.

Dipl.-Ing. Thomas Koch
DIQ-Geschäftsführer

Prof. Dr.-Ing. Harald Bachem
Leiter des DIQ-Symposiums

Themen des Programms

Begrüßung

Dipl.-Ing. Peter Schuler
Präsident des DIQ, Saarbrücken

Einführung in das Thema

Prof. Dr.-Ing. Harald Bachem
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg

Themen und Referenten

Rennen fahren und die Technik verstehen

Christian Menzel
Rennfahrer, Kelberg am Nürburgring

Le Mans – Effizienztreiber im Motorsport

Hartmut Diel
Audi Motorsport, Ingolstadt

Der Modulare Elektrobaukasten von Volkswagen

Christoph Weber
Volkswagen AG, Wolfsburg

In den 80er-Jahren vom Motorsport auf die Straße:

Die elektronische Dämpfung!

Für den Breitensport und die Serie – Der Motorsport als Impulsgeber!

Martin Flick
Daniel Pitsch
Thyssenkrupp Bilstein GmbH, Ennepetal

Formula Student – Lernen, forschen – und Spaß!

Dr. Ludwig Vollrath
Formula Student Germany GmbH, Sassenburg

Diskussion und Zusammenfassung

Prof. Dr.-Ing. Harald Bachem
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften, Wolfsburg

Der Tagungsort

Maritim Hotel Magdeburg

Otto-von-Guericke-Str. 87
39104 Magdeburg
Tel. 0391-5949-0
info.mag@maritim.de

