

Veranstlungsforum Fürstenfeld

Fürstenfeld 12
82256 Fürstenfeldbruck

Tel. +49 (0)8141 6665-140

Fax +49 (0)8141 6665-333

veranstaltungsforum@fuerstenfeld.de
www.fuerstenfeld.de



Das Auto – Beschützer oder Verräter?

Eine kritische Betrachtung zur Nutzung persönlicher Daten im Straßenverkehr.

5. DIQ-Symposium

25. September 2015 in Fürstenfeldbruck

EINLADUNG
PROGRAMM
INFORMATIONEN

Einladung

5. DIQ-Symposium „Das Auto – Beschützer oder Verräter?“

25. September 2015

Veranstaltungsforum Fürstenfeld



Datenschutz ist schon immer ein sensibles Thema gewesen. Durch die in der letzten Zeit bekannt gewordenen Ausspähaktionen ist das Vertrauen in den Schutz persönlicher Informationen noch mehr geschwunden. Wie aber verhält es sich mit dem Datenschutz bei des Deutschen nach wie vor liebstem Kind, dem Auto? Was speichert unser fahrbarer Untersatz alles an Informationen über unser Verhalten wenn wir unterwegs sind? Und vor allem, was gibt es weiter, macht es anderen zugänglich?

Diesen Fragen widmet sich, natürlich wieder mit einer Riege hochklassiger Referenten, das 5. DIQ-Symposium im September 2015 in Fürstenfeldbrück.

Dipl.-Ing. Thomas Koch

DIQ-Geschäftsführer

Programm

08.00 Uhr	<i>Begrüßungskaffee</i>
09.00 Uhr	<i>Begrüßung durch DIQ</i> Dipl.-Ing. Peter Schuler , Präsident des DIQ, Saarbrücken
09.15 Uhr	<i>Begrüßung und Moderation</i> Prof. Dr. Peter König , Hochschule Trier
09.30 Uhr	<i>Einführung in das Thema</i> Prof. Dr. Peter König , Hochschule Trier
09.45 Uhr	<i>Was wir jetzt schon von unseren Kunden wissen</i> Stefanie Meyer , Leiterin Konzernentwicklung und interne Beratung, Douglas Holding AG, Hagen
10.15 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
11.00 Uhr	<i>Vom Straßenverkehr zum Datenschutz</i> Judith Thieser , Landesbeauftragte für Datenschutz und Informationsfreiheit des Saarlandes, Saarbrücken
11.30 Uhr	<i>Welchen Nutzen bringen Telematiksysteme für Versicherungen? Welche Telematiksysteme sind am Markt erhältlich?</i> Referent angefragt
12.00 Uhr	<i>Mittagessen</i>
12.15 Uhr	<i>Pressekonferenz</i> Das vernetzte Auto – Wohin geht die Reise? Praxisversuch autonomes Fahren im Freigelände
13.30 Uhr	<i>Datensicherheit am Beispiel eines großen IT-Anbieters</i> Peter Arbitter , Direktor Geschäftsbereich Cloud & Enterprise Microsoft Deutschland GmbH, München
14.00 Uhr	<i>Die Technik des vernetzten Fahrzeugs</i> Dr.-Ing. Adrian Zlocki , Bereichsleiter Fahrerassistenz, Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen (fka)
14.30 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
15.00 Uhr	<i>Vernetztes Auto: Eine juristische Betrachtung des Themas</i> Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf , Universität Würzburg
15.30 Uhr	<i>Diskussion und Zusammenfassung</i> Prof. Dr. Peter König , Hochschule Trier
16.00 Uhr	<i>Schlusswort und Danksagung</i> Dipl.-Ing. Thomas Koch , Geschäftsführer des DIQ, Saarbrücken